

Remont dróg wewnętrznych na Osiedlu Młodych w Wołczynie

Tabela powierzchni robót, wyrównania, frezowania nawierzchni i regulacji chodników na włączeniach i parkingach

opis elementu obliczeniowego	lokalizacja	rodzaj elementu	wymiary i powierzchnia					wyrównanie				frezowanie		regulacja krawężnika		przełożenie chodnika (pow. bez obramowań)					
		jezdnia	długość	szerokość	pow	razem pow	narastająco	śr. grubość wyrównania	powierzchnia wyrównania	ilość masy		w przekroju	narastająco	długość	narastająco	długość	szer.	pow.	narastająco		
		wyokrąglenie	promień	ilość	pow	elementu				w przekroju	narastająco										
			m	m lub szt	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	cm	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	mb	mb	mb	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
odc. 1 do załomu	do 0+047	jezdnia	47,00	6,00	282,00	293,00	293,00	w tabeli dla jezdni drogi głównej													
	0+003	wyokrąglenie	5,00	2	11,00							11,0	11,0	15,7	15,7	3,0	2,0	6,0	6,0		
zjazd 1 w lewo	0+037	jezdnia	9,72	3,50	34,02	63,94	356,94	3	10,21	0,77	0,77	23,8	34,8		15,7				6,0		
	0+033	wyokrąglenie	10,00	1	22,00			4	11,00	1,10	1,87		34,8	15,7	31,4	15,7	2,0	31,4	37,4		
	0+040	wyokrąglenie	6,00	1	7,92			1	7,92	0,20	2,06		34,8	9,4	40,8	9,4	2,0	18,8	56,2		
odc. 2 do pocz. załomu	do 0+166	jezdnia	121,00	6,00	726,00	726,00	1082,94	w tabeli dla jezdni drogi głównej				2,06		34,8	24,0	64,8	24,0	1,5	36,0	92,2	
parking prostopadły duży	0+050-0+097	jezdnia	47,00	4,70	220,90	232,28	1315,22	4	22,09	2,21	4,27	75,0	109,8		64,8					92,2	
	0+050	skos	2,00	4,70	9,40			2	4,70	0,24	4,51		109,8		64,8					92,2	
	0+098	wyokrąglenie	3,00	1	1,98							4,51		109,8	4,7	69,5					92,2
parking przed sklepem	0+115	jezdnia	26,00	2,20	57,20	59,18	1374,40					4,51	59,2	169,0		69,5				92,2	
	0+124	wyokrąglenie	3,00	1	1,98							4,51		169,0	4,7	74,2	4,7	1,5	7,1	99,3	
parking przed trafo	0+145	jezdnia	5,30	4,14	21,94	30,54	1404,94	1	7,92	0,20	4,71	21,9	190,9		74,2					99,3	
	0+140	wyokrąglenie	6,00	1	7,92							4,71		190,9	9,4	83,7	9,4	1,5	14,1	113,4	
	0+150	wyokrąglenie	1,75	1	0,67							4,71		190,9	2,7	86,4					113,4
parking za trafo	0+156	jezdnia	5,42	6,70	36,31	37,83	1442,77	2	18,91	0,95	5,65	18,9	209,9		86,4					113,4	
	0+151	wyokrąglenie	1,70	1	0,64							5,65		209,9	2,7	89,1					113,4
	0+161	wyokrąglenie	2,00	1	0,88							5,65		209,9	3,1	92,2					113,4
zjazd 2 w lewo	0+150	jezdnia	7,77	3,00	23,31	40,91	1483,68	2	11,66	0,58	6,23	23,3	233,2		92,2					113,4	
	0+148	wyokrąglenie	8,00	1	14,08			1	17,60	0,44	6,67		233,2	12,6	104,8	12,6	1,5	18,8	132,3		
	0+152	wyokrąglenie	4,00	1	3,52							6,67		233,2	6,3	111,1	6,3	1,5	9,4	141,7	
skrzyżowanie ulica	0+178	jezdnia	9,13	6,00	54,78	142,58	1626,26	w tabeli dla jezdni drogi głównej				6,67		233,2		111,1	7,0	1,5	10,5	152,2	
	0+178	jezdnia	10,60	5,00	53,00			w tabeli dla jezdni drogi głównej				6,67		233,2		111,1				152,2	
	0+178	poszerzenie	4,75	5,92	28,12			2				6,67		233,2		111,1				152,2	
	0+178	wyokrąglenie	4,50	1,5	6,68							6,67		233,2	10,6	121,7	3,5	1,5	5,3	157,4	
zjazd w lewo	0+178	jezdnia	6,25	3,50	21,88	122,02	1748,28	2	61,01	3,05	9,72	122,0	355,2		121,7	8,5	2,5	21,3	178,7		
	0+178	<b>jezdnia - II etap</b>	25,47	3,50	89,15			2	30,51	1,53	11,25	61,0	416,2		121,7					178,7	
	0+178	wyokrąglenie	5,00	2	11,00							11,25		416,2	15,7	137,4	9,0	2,5	22,5	201,2	
zjazd w prawo	0+184	jezdnia	9,00	3,75	33,75	39,25	1787,53	2	19,63	0,98	12,23	39,3	455,4		137,4					201,2	
	0+184	wyokrąglenie	5,00	1	5,50							12,23		455,4	7,9	145,2					201,2
odc. 3 do przewężenia	do 0+250	jezdnia	60,60	5,00	303,00	303,00	2090,53					12,23		455,4	12,0	157,2	8,0	1,5	12,0	213,2	
zjazd w prawo	0+221	jezdnia	4,00	3,5	14,00	21,04	2111,57	2	10,52	0,53	12,76	21,0	476,5		157,2					213,2	
	0+221	wyokrąglenie	4,00	2,0	7,04							12,76		476,5	12,6	169,8					213,2
skrzyżowanie ze zjazdem w prawo	0+250	jezdnia	11,5	5,5	63,25	74,25	2185,82	2	37,13	1,86	14,61	37,1	513,6		169,8					213,2	
	0+250	wyokrąglenie	5,00	2	11,00			w tabeli dla jezdni drogi głównej				14,61		513,6	15,7	185,5				213,2	
parking przy śmietniku	0+255	jezdnia	6,10	7,00	42,70	77,70	2263,52	2	38,85	1,94	16,56		513,6		185,5					213,2	
	0+255	jezdnia	5,00	7,00	35,00							16,56		513,6	12,6	198,0					213,2
zakręt ze zwężeniem	0+260	jezdnia	5,5	12,00	66,00	66,00	2329,52	w tabeli dla jezdni drogi głównej				16,56		513,6	21,0	219,0	9,0	3,0	27,0	240,2	
odcinek wąski	do 0+289	jezdnia	28,65	2,8	80,22	80,22	2409,74	w tabeli dla jezdni drogi głównej				16,56		513,6		219,0	39,0	1,5	58,5	298,7	
wylot z parkingiem	do 0+306	poszerzenie	8,85	4,625	40,93	281,93	2691,67	w tabeli dla jezdni drogi głównej				16,56		513,6		219,0				298,7	
	do 0+321	parking	23,00	10,00	230,00			w tabeli dla jezdni drogi głównej				16,56		513,6		219,0	6,0	2,5	15,0	313,7	
	0+324	wyokrąglenie	5,00	2,0	11,00			w tabeli dla jezdni drogi głównej				16,56		513,6	15,7	234,7	10,0	2,5	25,0	338,7	